

EJÉRCITO DE CHILE
JEFATURA DEL CMT
Sub Jefatura Zonal CMT “ARICA”



ANTECEDENTES DE EXTRACCIÓN DE AGUA PARA FINES CONSTRUCTIVOS

Proyecto. Construcción by pass y reposición ruta andina, sector cruce
ruta 11 Ch-km 12, etapa V, Región de Arica y Parinacota.

El presente documento contiene los antecedentes que solicita la DGA para informar la extracción de agua que se realiza en un proyecto vial para fines constructivos.

Índice

Contenido	Pág.
1. ANTECEDENTES.	3
2. ANTECEDENTES DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO	3
3. MANDATO DE REPRESENTACIÓN	3
4. INDIVIDUALIZACIÓN DE CAMIÓN ALJIBE.....	4
5. FOTOGRAFÍAS DEL PUNTO DE EXTRACCIÓN.....	5
6. CROQUIS GEOREFERENCIADO DE PUNTO DE EXTRACCIÓN.....	6
7. REMISIÓN SEMANAL DE EXTRACCIÓN DE AGUA	8
9. OTROS ANTECEDENTES	8
10. ANEXOS.	9
Anexo 1. Documentación de camión aljibe.	9
Anexo 2. Mandato de representación.	11
Anexo 3. Convenio MOP CMT y su modificación	¡Error! Marcador no definido.

1. ANTECEDENTES.

La obra Construcción by pass y reposición ruta andina, sector cruce ruta 11 Ch-km 12, etapa V, Región de Arica y Parinacota, aprobado para su ejecución, cuenta con una RCA, la que establece acciones de mitigación, restauración y compensación para la variable ambiental.

Dentro de las medidas se establece la necesidad de humectar periódicamente el camino en proyecto, y los sectores de entrada de pozo-empréstito de donde se extrae material, para disminuir los niveles de polvo en suspensión. Por otra parte, la humectación de la ruta y del material de áridos es necesaria y fundamental para la generación de un camino con el estándar adecuado.

En la actualidad la extracción del recurso se realiza desde la localidad de Chañopalca, desde un cauce cercano al caserío que lleva ese nombre. Estos antecedentes fueron presentados a DGA, quienes a través del documento ORD N° 596 del 18. OCT.2016, manifiesta su toma de conocimiento y expresa las necesidades que CMT debe cumplir para la extracción.

Este punto ha sido utilizado hasta la fecha, cumpliéndose a cabalidad las necesidades de DGA. Sin embargo el sector es un lugar provisional debido a que la distancia media de transporte desde la faena es considerable.

El día 04.JUL.2017 fue aprobada una pertinencia por parte del SEA que autoriza la extracción de agua desde el río Lauca, sector que presenta las mejores características para el uso del recurso para fines constructivos.

Por ende el presente documento entrega las acciones a realizar basadas en la Minuta Técnica Legal Memorándum U.D.F N° 120 del 2013, en donde se previene e informa sobre la extracción de aguas empleadas en Contratos de Obras Públicas del MOP, y en la Resolución Exenta N° 030/2017 Pertinencia de ingreso al SEIA “Nuevo Punto de Extracción de Agua”, relacionada con RCA 41/2014 de COEVA Arica y Parinacota, del Servicio de Evaluación Ambiental.

2. ANTECEDENTES DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) realizan un convenio, con resolución D.G.O.P N° 255, del 30 de diciembre del 2015, Código SAFI N° 231.989 para la ejecución de las obra Construcción by pass y reposición ruta andina, sector cruce ruta 11 Ch-km 12, etapa V, Región de Arica y Parinacota. Este convenio fue protocolarizado ante notario público y registrado bajo el número 1257, repertorio N° 2665 del 2016. Se anexan respaldos.

3. MANDATO DE REPRESENTACIÓN

El documento de convenio mencionado en el punto anterior respalda el vínculo que existe entre ambas instituciones estatales para la realización de la obra. Además se anexa copia del acta de entrega de la Subjefatura Zonal al actual Jefe Zonal Comandante Jorge Maldonado Cárdenas.

4. INDIVIDUALIZACIÓN DE CAMIÓN ALJIBE

Camión Mercedes Benz, año 2005, placa patente XU 9925, modelo 3335 K, de 12.000 litros de capacidad. Se anexa documentación al día del vehículo.



Imagen 1. Camión aljibe en proceso de humectación de ruta.

5. FOTOGRAFÍAS DEL PUNTO DE EXTRACCIÓN



Imagen 2. Sector de extracción, río Lauca. Vista este. Aguas arriba.



Imagen 3. Sector río Lauca. Vista oeste. Aguas abajo.

6. CROQUIS GEOREFERENCIADO DE PUNTO DE EXTRACCIÓN



Imagen 4. Sector en donde se realiza el proyecto. Región de Arica y Parinacota, comuna de Putre.

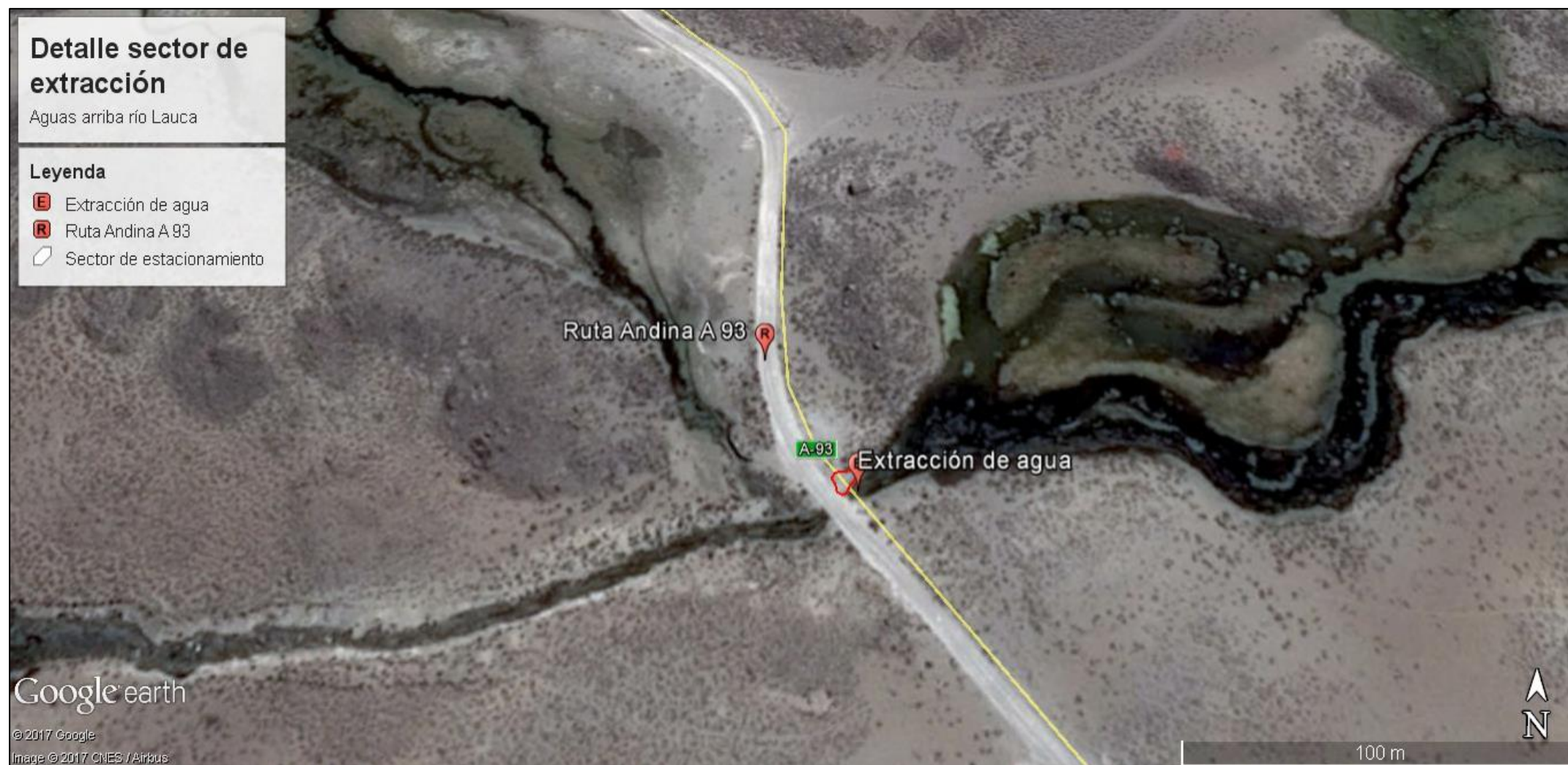


Imagen 5. La imagen indica el punto de extracción propuesto y la zona de estacionamiento propuesto.

La referencia geográfica, en coordenadas UTM WGS 84, Huso 19 S, corresponde a las siguientes:


Tabla 1. Referencia geográfica punto de extracción propuesto.

Nombre del punto	Este	Norte
Río Lauca	471050	7988342

7. REMISIÓN SEMANAL DE EXTRACCIÓN DE AGUA

De acuerdo a lo estipulado, se requiere un registro semanal de la extracción que se realiza. Para esto CMT se compromete a enviar los antecedentes de acuerdo al siguiente modelo:

Tabla 2. Modelo registro semanal. Se remite a los correos que determine DGA.



Registro semanal de extracción de aguas para compactación de camino.
SIZ CMT Arica. Construcción by pass y reposición ruta andina, sector cruce
ruta 11 Ch-km 12, etapa V.

Nº acción	Camión (placa patente)	Fecha	Nº viajes	Volumen extraído	Observaciones
Mes 3 Junio	XU 9925	01-06-2017	0	0	llegada tarde
	XU 9925	02-06-2017	2	24.000	
	XU 9925	03-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	04-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	05-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	06-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	07-06-2017	2	24.000	
	XU 9925	08-06-2017	2	24.000	
	XU 9925	09-06-2017	0	0	mantención
	XU 9925	10-06-2017	0	0	mantención
	XU 9925	11-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	12-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	13-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	14-06-2017	3	36.000	
	XU 9925	15-06-2017	3	36.000	
			total a la fecha	396.000	

Para el punto indicado, se pretende extraer un máximo diario de 72.000 litros (6 viajes máximo).

9. OTROS ANTECEDENTES

CMT cuenta con un Plan Ambiental para Faenas y Campamentos. En este plan se incluye la humectación en ruta como factor ambiental clave. Por ende se establecen medidas a aplicar en los sectores de extracción, las que se detallan a continuación:

- Implementación mensual de geotextil en sector de extracción de agua. Si el material se ve estropeado, debe ser remplazado.

- Aislación de la moto bomba. Se debe proveer de un sistema que permita mantener alejado este implemento del sustrato.
- Filtro en la manguera de extracción de agua. El filtro debe ser revisado de manera mensual o cada vez que sea necesario.
- Registro de extracciones diarias.
- Al momento de abandonar el lugar procurar que no queden restos de geotextil, aceite u otros hidrocarburos, o cualquier basura o residuo en el sector. Se aconseja alisar el terreno para no generar contaminación paisajística.
- Todo monitoreo debe ser registrado con fotografías de la acción, y los resultados plasmados en el informe mensual.

10. ANEXOS.

Anexo 1. Documentación de camión aljibe.



4.- CONTRIBUYENTE

PERMISO DE CIRCULACION

MUNICIPALIDAD DE ARICA

AÑO 2017

VEHICULO CAMION

MARCA MERCEDES BENZ

AÑO 2005

COLOR AMARILLO

MODELO 2335 K

CARGA 15 AST. 2

MOTOR 00 359583

PTS. 2

CONTRIBUYENTE DIRECCION LOGISTICA EJERCITO DE CHILE

R.U.T. 61101461-9

No acredita dominio de vehiculo

DS211/91-VERDE

SERIE AB

Nº 898268

PERIODO

VENC.: 30/09/2018

TOTAL PAGADO

Fol: 4951752

0

CODIGO S.I.I.

C.C. 0

COM. D

TRM.

EQU. M

N

PLACA UNICA

XU9925-5

TOTAL

CUOTA 1

CUOTA 2

FIRMA Y TIMBRE CAJERO

HDI

Seguros

Consultas sobre la vigencia de este Seguro en www.hdi.cl o en el fono 6006008010

CERTIFICADO SEGURO OBLIGATORIO ACCIDENTES PERSONALES ELECTRÓNICO LEY 18.490

PROPIETARIO

EJERCITO DE CHILE

RUT

61101461-9

RIGE DESDE

01/10/2017

HASTA

30/09/2018

PRIMA

\$16.500.-

FIRMA APODERADO COMPANIA

9714115424XU9925

(O COPIA : MUNICIPALIDAD)

Este certificado acredita que el vehiculo aquí individualizado está asegurado contra el riesgo de Accidentes Personales de acuerdo a la Ley N° 18.490 y a la Póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales Causados por Vehículos Motorizados, incorporada en el Depósito de Pólizas de la Superintendencia de Valores y Seguros, bajo el código POL320130487.

INSCRIPCION R.V.M.

XU9925

TIPO DE VEHICULO

CAMION (Transporte de Carga)

MARCA

MERCEDES BENZ

MODELO

3335 K

AÑO

2005

NUMERO DE MOTOR

541922 00 359583

MIVAL ARICA SPA

AV.A. AZOLA 2405

ARICA

FONO: 2262806-2262840

AB1502

FECHA 25 de 09 de 2017

PLACA UNICA XU 9925- DV 5

CERTIFICADO DE REVISION TECNICA Nº A 15824359

15824359

PROPIETARIO EJERCITO DE CHILE DIREC. DE LOGISTICA

DOMICILIO PISO 8 ZENTENO 45

VEHICULO CAMION

Nº MOTOR 541922 00 359583

MARCA MERCEDES BENZ

MODELO 3335K

ASIENTOS 2

WDB 9321621K972623

ESTADO MECANICO

TESTES	APROBADO	CONDICIONAL	RECHAZADO
1.- Sistema de Dirección	A		
2.- Sistema de Frenos	A		
3.- Luces y Sistema Eléctrico	A		
4.- Suspensión	A		
5.- Ruedas y Neumáticos	A		
6.- Estado del Chasis	A		
7.- Estado de Carrocería y / o Cabina	A		
8.- Instrumentos : Velocímetro, Tacómetro, etc.	A		
9.- Elementos de Seguridad y Accesorios	A		

AÑO VEHICULO 2005

POTENCIA DIN 350 CV

MOTOR : BENCINERO ☐ DIESEL ☒ GAS ☐

REVISION TECNICA VALIDA HASTA 25 de MARZO de 2018

Nº DE DISTINTIVO 16693873

RESULTADO REVISION TECNICA 1 APROBADO

CODIGO 1 - APROBADO

2 - RECHAZADO

3 - CONDICIONAL

EMISION DE CONTAMINANTE

OPACIDAD

LIB:K=0.39 0.65

CO % (o IE)

HC ppm

EURO III

CUMPLE NORMA: SI

FIRMA digitalmente

KIDM ARMANDO DIAZ

25/09/2017 15:17:37

AB1502

FIRMA Y TIMBRE DE PLANTA REVISORA

Imagen 6. Papeles del camión autorizado.

Anexo 2. Mandato de representación.

EJÉRCITO DE CHILE
JEFATURA DEL CMT
Subjefatura Zonal CMT "Arica"

ACTA DE CAMBIO DE DEPENDENCIA ORGÁNICA

En Arica, a once días del mes de marzo del año dos mil dieciséis y en cumplimiento a lo dispuesto en la Orden Comando CJE EMGE DOE IIa (R) N° 6030/11864 de 01.DIC.2015, se procedió al cambio de dependencia orgánica de la Subjefatura Zonal CMT "Arica" a la Jefatura del Cuerpo Militar del Trabajo, dependiente del Comando de Ingenieros del Ejército, con asiento en la guarnición de Arica.

- Personal
- Seguridad
- Operaciones
- Logística

Conforme a la Orden Comando CJE EMGE DOE IIa (R) N° 6030/11864,
Punto 3, letra d, 3), d) de fecha 01.DIC.2015.

Para constancia firman:


PEDRO PASCUAL ROBÍN
Coronel
Cde. de la Brig. Mot. N° 4 "Rancagua"


JORGE MALDONADO CÁRDENAS
Teniente Coronel
Jefe de la Subjefatura Zonal CMT "Arica"

EJÉRCITO DE CHILE
JEFATURA DEL CMT
Subjefatura Zonal CMT "Arica"



**ACTA DE ENTREGA DE LA SUBJEFATURA ZONAL CMT
"ARICA"**

En Arica, a once días del mes de marzo del año dos mil dieciséis y en cumplimiento a lo dispuesto en la Orden Comando CJE EMGE DOE IIa (R) N° 6030/11864 de 01.DIC.2015, el Comandante de la Brigada Motorizada N° 4 "Rancagua", procede hacer entrega del Campamento Base de la Subjefatura Zonal CMT "Arica" al Jefe de la Subjefatura Zonal CMT "Arica".

Para constancia firman:

Entregué	Recibí
PEDRO PASCUAL ROBÍN Coronel Cde. de la Brig. Mot. N° 4 "Rancagua"	JORGE MALDONADO CÁRDENAS Teniente Coronel Jefe de la Subjefatura Zonal CMT "Arica"

Imagen 7. Documentos que acreditan la Jefatura del Comandante Jorge Maldonado Cárdenas.